

Stand: 12.07.2011

Projekt: Natürlich elektrisch durch Wedel - Touristisches E-Fahrradverleihsystem

Träger: Stadt Wedel

In Wedel sollen 44 E-Fahrräder (sog. Pedelecs) in einem Verleihsystem eingesetzt werden, das einen stunden- als auch tageweisen Verleih vorsieht. Die hochwertigen und modernen E-Fahrräder sollen an vier ausgewählten, günstig gelegenen Stationen zum Verleih bereitstehen und dort auch wieder entgegengenommen werden.

Hauptziele des Projekts sind:

- Aufwertung der touristischen Region Wedel (und Umland) für Touristen
- Sinnvolle Ergänzung des ÖPNV in Wedel als nachhaltige Alternative zum motorisierten Individualverkehr

Es handelt sich bei den E-Fahrrädern um neu erstellte Modelle, die ab 2011 auf dem Markt sind. Das deutsche Markenprodukt wird zu einem UVP von 2.000 EUR inkl. MwSt. angeboten werden. Die Qualität der Pedelecs zeichnet sich durch hochwertige hydraulische Bremsen und das marktführende Antriebssystem von Panasonic aus. Mit einer elektrischen Unterstützung von bis zu 250 W dient das Rad nicht nur als Fortbewegungsmittel, sondern bietet dem Fahrer noch zusätzlich einen einzigartigen Fahrspaß.

Eine Verleihstation soll am Bahnhof Wedel voll automatisiert in Verbindung mit einer Akkuladestation betrieben werden. Eine weitere automatisierte Station wird im Moorweg eingerichtet. Zusätzlich werden zwei manuelle Verleihstationen mit lokalen Partnern umgesetzt, die das Laden der Akkus sowie die Übergabe der Pedelecs bzw. der Schlüssel übernehmen. Geeignete Standorte hierfür sind z. B. die „Badebucht“, das „Willkomm Höft“ oder der Yachthafen.

Durch das Angebot der Leih-Pedelecs soll für Touristen jeder Altersstruktur eine attraktive Möglichkeit geboten werden, Wedel sowie das Umland mit dem Fahrrad zu erkunden und den Aktionsradius zu erweitern. Außerdem soll das E-Fahrrad-Verleihsystem den ÖPNV in Wedel als nachhaltige Alternative zum motorisierten Individualverkehr sinnvoll ergänzen.

Die Stadtwerke Wedel GmbH verfügt über ein bestehendes und gut funktionierendes Logistiksystem mit einem 24h-Störungsdienst, einem eigenen Fuhrpark und Werkshallen, so dass die gesamte Transport-Logistik für die E-Fahrräder im Schadensfall oder zur Wartung rund um die Uhr und professionell gewährleistet ist. Da die Stadtwerke Wedel GmbH die Akkus mit 100% CO₂-freien Ökostrom laden, ist das neue fahrradbasierte Mobilitätsangebot klimaneutral.

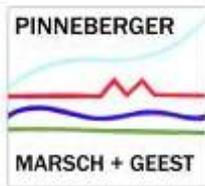
- Technische Übersicht:

<p>Akkuladestation</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 20 Akkus pro Modul ➤ Leistung 960 Wp pro Station ➤ Ladezeitoptimierung durch intelligente Ladesoftware ➤ Akku-Prüfmodul ➤ GSM-Modul (Zahlung Aktivierung) ➤ Leistung pro Station 400.000 Rad-KM ➤ Anbindung an bestehende Solartechnik möglich 	
 	<p>E-Fahrräder</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ausgestattet mit Panasonic-Antrieb ➤ 7-Gang Nabenschaltung ➤ hochwertige HS 11 Hydraulikbremse ➤ Shimano-Nabendynamo ➤ Tretunterstützung bis 25 km/h ➤ Reichweite des Akkus ca. 70 km (je nach Streckengegebenheiten)

Das Konzept für die Umsetzung des Verleihsystems ist ausgearbeitet. Dies beinhaltet die Auswahl geeigneter E-Fahrräder, die Bestimmung attraktiver Standorte für die Verleihstationen, die Auswahl geeigneter Partner für die Umsetzung der Stationen als auch die Kostenanalyse.

Das E-Fahrrad-Verleihsystem wird von den Stadtwerken Wedel betrieben. Für die Umsetzung der Verleih- bzw. Akkutauschstationen sowie für die Wartung und Reparatur der Räder werden Kooperationen mit ortsansässigen Betrieben eingegangen, soweit die Leistungen nicht von der Stadtwerke Wedel GmbH selbst erbracht werden. Die Konzeption des Verleihsystems sowie der Prozessabläufe erfolgt von der Stadtwerke Wedel GmbH.

Betrachtet man die Einnahmen-/Ausgabenseiten kann man feststellen, dass der größte Teil der Gelder in der Region Wedel bleiben. Darüber hinaus bietet das E-Fahrrad-Modell eine fundierte



AktivRegion Pinneberger Marsch & Geest e.V.

Amtsstraße 12
25436 Moorrege
Tel.: 04122/2456

E-Mail: info@aktivregion-pinneberg.de

Basis für den Aufbau eines umfassenden Netzwerks über Wedel hinaus (z.B. Einsatz von Navigationsgeräten, die zu touristischen Zielpunkten führen, verschiedene Radtourenplaner mit Einbindung gastronomischer Dienstleister usw.).

Die Gesamtkosten für das Projekt betragen 259.721,55 € brutto. Im Juli 2011 hat der Projektbeirat der AktivRegion Pinneberger Marsch & Geest die Förderung des Projekts beschlossen.

Weitere Auskünfte erhalten Sie von der Geschäftsführung der AktivRegion:

RegionNord
Büro für Regionalentwicklung
Talstraße 9
25524 Itzehoe
Herr Mathias Günther
Tel: 04821/600838
Fax: 04821/63575
e-mail: info@regionnord.com